

## **Inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde**

**1**

Hej stadsdelsnämnden i Bromma!

Varje gång jag besöker Bromma stadsdelsnämnd medelst cykel saknar jag cykelställ utanför förvaltningen. Mitt förslag är att cykelställ ställs upp utanför stadsdelsförvaltningen.

**2**

Den 27/9-25 hölls "nätverksträff" på bio Kaskad, Blackeberg. I Blackeberg finns många ensamhushåll, både unga och gamla bor själva. Främst är det viktigt att vi seniorer kan få möjligheten att äta nyttigt, gott, tillsammans och till ett rimligt pris. (Inte restaurangernas lunchpriser) Vi hör upprepat att det är viktigt för äldrehälsan att ha sociala kontakter men då behövs också möjligheter och rum ges.

Hänsyn till ekonomiska förutsättningar behöver tas. Självklart ska möjligheten för tex arbetslösa, utifrånkommande, hemarbetande yngre etc. att äta på samma ställe.

Vi tog under kvällen upp Mary's vid Blackebergs sjukhus, men även kyrkorna nämndes. Finns det dessutom anslag att söka från BSN ??

Ja, så sammanfattat vill jag föreslå att undersöka möjligheterna till "Luncha ihop" i närområdet (Bromma helst Blackeberg)

Med vänliga hälsningar

## **Utanför stadsdelsnämndens verksamhetsområde**

**1**

Hej, jag heter Tatiana och bor i Bromma. Jag skulle vilja lämna ett medborgarförslag gällande återvinningscentralen intill Plantagen. Jag tror att det skulle passa perfekt att ha en säljplats intill återvinningen så att folk kan handla saker som går att bruka igen där. Folk skulle också kunna lämna in sina brukbara saker där just för försäljning. Det skulle passa bra att ha anställda som kanske gör arbetsträning, har funktionsnedsättningar eller på annat sätt är intresserade av mek, lagning, pyssel och utomhusarbete där - kanske ha ett samarbete med Arbetsförmedlingen och socialförvaltningen. Eftersom det ligger nära Bromma Blocks och tvärbana så skulle även folk som inte har bil ha nytta av säljplatsen. Jag hörde av en väninna att det finns ett ställe i Eskilstuna, "Retuna", som ligger intill en återvinningsstation och som är mycket populär.

## 2

Hej!

I den delen av Brommalandet där allra flest bor, tillåts det också mest buller. Från Alvik och till Brommaplan uppstår buller från tunnelbanan som följer vägen men framför allt kommer bullret från vägtrafiken. Och på sträckan från Ulvsundaplan och till Brommaplan är den högsta tillåtna hastigheten 60 km/h. Inte på någon annan del av vägen tillåts så hög hastighet. På delar av dygnet, kvällar, morgnar m.m. är det många som håller en betydligt högre hastighet och därmed ökar bullret ytterligare. Det förekommer regelmässigt att bilar och motorcyklar verkar ha tävlingar på vägen t.ex. sena kvällar eller nätter.

Buller påverkar människors och djurs hälsa på ett negativt och skadligt sätt. På Stockholms kommuns bullerkartor är området markerat i knallröd färg vilket visar vilket stort problem som bullret innebär för oss som bor i t.ex. Riksby. Bullret från Drottningholmsvägen behöver minska.

Jag föreslår att stadsdelsnämnden ska vidta åtgärder för att minska bullret från Drottningholmsvägen. Detta bör ske genom att hastigheten sänks från 60 till 50 km/h. Vägsträckan behöver trafikbevakas med t.ex. kameror för att komma till rätta med de höga hastigheterna.

Utöver åtgärderna med hastighetsbegränsningar, bör stadsdelsnämnden undersöka om delar av vägsträckan bör kompletteras med skärmar som minskar bullret vid vägkanten eller asfalt som reducerar bullret. Om det behövs bör även farthinder placeras på vägsträckan.

Med hälsning,

## 3

Jag har bott utmed Nyängsvägen sedan 1979 dvs 47 år. Från det året fram till idag har det varit en enorm omvandling av bebyggelsen utmed gatan.

Kommunen har byggt:

- fyra nya förskolor
- byggt till Smedslättskolan
- byggt om Ålstenskolan
- byggt äldreboende
- byggt bostadsrättslägenheter
- omvandlat livsmedelsaffär till radhus
- lagt nya vatten och avloppsledningar
- lagt om brunnar
- byggt nya brunnar

- bytt gatubelysning  
mm

Trots den nya bebyggelsen och otaligt många reparationer och underhållsarbeten samt självklart också den enorma ökningen av trafiken från Klövervägen 28 (vid Alviksvägen) till Klöverknuten och från Klöverknuten (utmed Nyängsvägen) till Västerled har asfalten inte lagts om. Jag har fler gånger påpekat hur dålig vägen är och då speciellt den första delen dvs från Alviksvägen till Klöverknuten. Jag har då använt appen "Tyck till" men det enda som har hänt är att kommunen provisoriskt lagat potthål med lite asfalt. Efter några månader har försvinner lagningen och nya pott hål bildas. Jag kan inte förstå att detta inte är en prioriterad fråga då så många barn går och cyklar varje dag på denna gata. I somras la kommunen ny asfalt på hela Ålstensgatan som var i avsevärt bättre skick än Klövervägen/Nyängsvägen. Varför+

Min önskan är nu att distriktsnämnden driver denna fråga vidare i kommunen.

Hälsningar

4

Medborgarförslag - Fri parkering till ideella idrottsledare

Bakgrund;

Som ideell ledare får man inte ersättning eller kompensation öht. Man lägger ned väldigt många timmar per vecka, är först och sist på plats vid träning och match tillfällen, och betalar mycket pengar i form av parkeringsavgift och driftmedel.

Jag anser det som mycket rimligt att man då ska få den symboliska förmånen att parkera gratis i samband med match och träning.

Grovt räknat lägger en ledare ca 4000-5000kr per säsong i parkeringsavgift idag i samband med sitt ideella engagemang för barn och unga inom idrott (räknat ca 4 tillfällen per vecka a 30kr per tillfälle)

Detta skulle ge en bra signal för alla som engagerar sig ideellt och kanske locka någon till att engageras sig.

Vad säger ni?

Det är väl en toppen-ide?

Hälsningar,

**Delvis inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde**

1